글로벌 항공문화 · 산업 전문기관

가장 높은 꿈을 가장 가깝게 만나는 곳

국립항공박물관 기관 안내 자료

국립항공박물관 임원 후보자 모집 관련 기관 정보를 안내드리오니 참고하여 주시고, 추가적인 정보는 '공공기관 경영정보 공개시스템(www.alio.go.kr) - 경영공시 - 기관별공시' 내용을 통해 확인하시기 바랍니다.

국립항공박물관

NATIONAL AVIATION MUSEUM OF KOREA

1 기관 개요

□ 임무 등

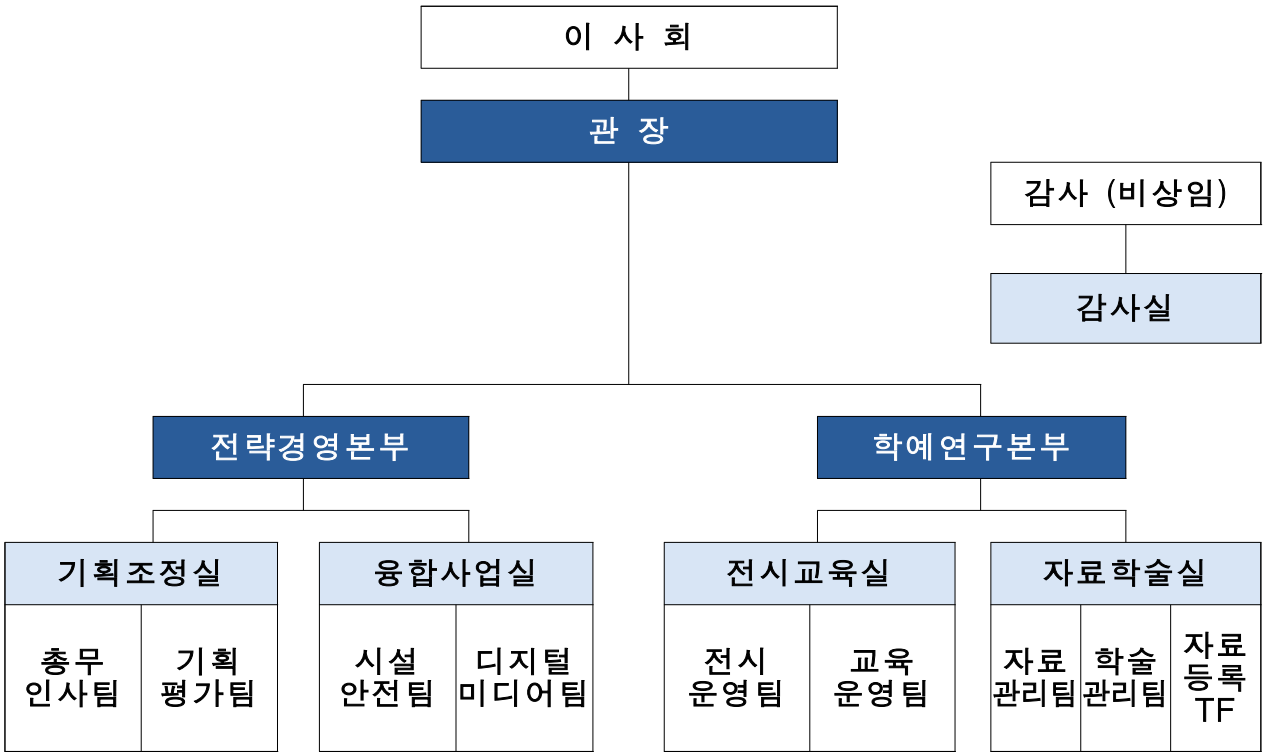
설립근거	「국립항공박물관법」(법률 제16490호, 2019. 8. 20., 제정)			
미션	항공문화유산 발굴을 통한 항공문화 대중화와 인식을 증진하고, 항공산업 가치 창출로 국가 미래를 열어간다			
비전	**“ 미래를 여는 항공문화 중심기관 ”**			
핵심 가치	열려있는 소통	아우르는 전문성	나아가는 성장	함께하는 신뢰
전략 목표 (‘30년)	항공콘텐츠 향유인원 47만명 (누적 300만명)	국내외 협력기관 160개소	항공자료 디지털화 1,100점	ESG 경영지수 90점
전략 방향	국민과 함께하는 항공문화 확산	동행을 통한 항공산업 가치창출	열린혁신으로 미래성장동력 발굴	디지털 기반 지속가능경영 추구

□ 주요연혁

일 자	주요내용
2014. 12. 31.	제2차 항공정책기본계획(‘15~’19)에 항공박물관 건립계획 반영
2017. 9. 14.	국립항공박물관 착공
2019. 8. 20.	「국립항공박물관법」 제정
2019. 12. 23.	국립항공박물관 법인설립 등기
2020. 7. 5.	**국립항공박물관 개관**
2021. 2. 4.	국립항공박물관 **기타공공기관 지정**
2022. 1. 14.	국립항공박물관 **1종 종합박물관 등록**
2023. 12. 31.	우수 유니버설 관광시설 선정(서울관광재단)
2024. 8. 13.	국립항공박물관 누적 관람객 100만 명 달성

2 조직 및 인력

□ 조직(2본부 5실 9팀)



구분		주요업무
감사실		• 감사, 반부패·청렴 시책 등
전략 경영	기획조정실	• 총무, 인사, 재무, 기획, 예산, 평가, 국회, 이사회, 홍보 등
	융합사업실	• 시설관리, 중앙통제실 운영, 재난·안전, 도서관 관리 등
학예 연구	전시교육실	• 전시기획(상설·기획전), 전시운영, 교육기획, 교육운영 등
	자료학술실	• 자료, 아카이브 구축, 수장고, 학술 교류·연구 등

□ 인력

(단위: 명, '26. 8. 31. 기준)

구분	합계	임원	관리직	전문직	공무직
정원/현원	**83 / 78**	3 / 3	24 / 24	21 / 21	35 / 30
과부족	**△5**	-	-	-	△5

* 순수 결원 기준(휴직자는 현원 포함, 대체자 및 별도 정원은 산정 제외)

3 관람객 현황(7월 말 기준)

□ 관람객 현황

(단위: 명)

구분	2020년 (7.5. 개관)	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 (~7월)
누적	37,671	189,083	459,724	772,357	1,137,358	1,533,684	1,841,817
연간	37,671	151,412	270,641	312,633	365,001	396,326	308,133
연도별 상반기 (1~7月) 기준	-	81,381	149,126	173,732	206,341	226,428	308,133

* 2026년 7월 기준 관람객 수는 전년 동기(2025년 7월) 대비 약 36% 증가 추세

4 주요 시설 현황

◈ **(박물관 규모) 부지 15,000㎡, 연면적 18,632㎡ (지하 1층, 지상 4층)**

□ 전시실

○ (상설전시관) 대한민국의 항공역사·항공산업·미래항공생활을 소개함으로써 대국민 **항공문화향유 기회** 확대

< 층별 전시 구성 >

(1층) 항공역사		(2층) 항공산업		(3층) 항공생활
[과 거] ▪ 세계 항공역사 ▪ 대한민국 항공역사	⇒	[현 재] ▪ 항공운송과 공항 ▪ 실감 영상관	⇒	[미 래] ▪ 항공발전과 미래생활 ▪ 기획전시

○ (특별전시관) 항공사적 **의미가** 있는 **특별기획전** 정기 개최

* ('21년) 한국공항공사 창사 40주년, ('21년) 인천공항 개항 20주년, ('22년) 공중용사 안창남, ('23년) 중동행 비행기에 오른 사람들, ('24년) 플라잉맨: 오토 릴리엔탈과 글라이더, ('25년) 공항과 마을 – 김포공항과 더불어 살아온 사람들, Cleared for Take-off: 비행을 만드는 순간들, ('26년), 마지막 비행, 새로운 시작 – 대통령 전용기 HS-748('26년)

○ (주요전시물) **항공독립운동 관련 자료**(스탠더드 J-1, 윌로우스데일리저널, 임시정부 비행장교 1호 자격증 등), **실물항공기 16대, 드론** 등 **685점**

* J-1(우리나라 최초 한인비행학교의 훈련기), 윌로우스데일리저널(한인비행학교 기사를 다룬 1920년대 美 현지 신문)

□ 체험관

○ 조종관제·항공레포츠·기내안전훈련·블랙이글스 탑승·어린이공항 체험 등 수요자 분석을 통한 **맞춤형 최첨단 체험환경** 운영

- 조종관제체험관은 **세계 최초로 조종과 관제시스템을 연계 도입**하여 **보잉 747 조종석**과 **인천국제공항 관제탑**을 동시 체험 가능

* 전시60%(4,325㎡), **체험35%**(2,429㎡), 기타시설5%(374㎡)로 타 박물관 대비 체험비중 높음

□ 기타시설

○ 옥상전망대, 항공 특화 도서관, 야외전시장, 교육관(항공배움놀이터, 푸릉푸릉 항공 걸음마), 편의시설, 대강당 등 운영

□ 주요 전시 시설

층	주제	주요 상설전시 구성
(1층) 항공 역사	세계 항공역사, 한국 항공역사, 실물 항공기	 항공독립운동으로 시작해 현재의 경제 강국을 견인한 대한민국 항공 역사를 주제로 실물항공기, 엔진, 보잉747 단면 등 소개
(2층) 항공 산업	항공운송과 공항, 실감영상관	  대한민국 항공산업의 국제적 위상과 기술력, 스마트 공항 소개, 관람객 참여형 양방향 실감영상관 운영 * 비행 원리와 항공기 구조를 주제로 개편 예정(~'26년 12월)
(3층) 항공 생활	미래항공교통과 생활문화	 드론, OPPAV(미래형 유무인 겸용 개인항공기), UAM(도심항공교통) 등을 활용한 미래교통 수단과 변화될 항공미래의 모습 소개 * '24년 11월, 전면 개편 완료
(3층) 기획 전시	기획전시실	  항공 관련 다양한 주제로 연 1~2회 새로운 전시 개최(787㎡)

□ 주요 체험 시설

층	체험관명	주요 체험 내용
2층	기내훈련 체험관	  항공안전·도어작동·비상착륙·비상착수체험 등을 통해 안전한 항공 여행을 위한 올바른 기내 질서 의식 습득, 승무원 직업체험
	조종관제 체험관	  보잉747 여객기 조종석과 인천국제공항 관제탑 시뮬레이터 (세계 최초 조종과 관제시스템을 연계 도입), 조종사·관제사 직업체험
	블랙이글스 탑승체험관	 VR 영상 및 360° 회전 장비 시스템을 통해 대한민국 공군 특수비행팀 블랙이글스의 부조종석 동승 체험
3층	항공레포츠 체험관	  항공기술발전을 기반으로 대중적 저변확대가 이루어지고 있는 항공레포츠(경항공기, 헬리콥터, 패러글라이딩)체험
	어린이공항 체험관	 박물관 캐릭터 '나래'(EBS애니메이션 '슈퍼윙스' 출연)와 공항 직업군의 역할을 놀이로 배워보는 유아·어린이 전용 체험